



ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL  
**MUNICÍPIO DE LAGUNA CARAPÃ**  
"Terra do Pé de Soja Solteiro"

---

## **AVISO DE INTENÇÃO DE REGISTRO DE PREÇOS nº 017/2024**

A Secretaria Municipal de Administração, em cumprimento ao disposto no artigo 4º do Decreto nº 63/2024, torna público que realizará registro de preços pelo período de 12 (doze) meses, para aquisição de Pneus, Bicos, Câmaras de Ar e Rodas para a Linha Leve da frota da Prefeitura Municipal de Laguna Carapã.

A abertura de prazo para Intenção de Registro de Preços - IRP mostra-se necessária a fim de que as unidades administrativas do Poder Executivo do Município de Laguna Carapã/MS registrem suas demandas de maneira a confirmar suas necessidades de contratação. O órgão interessado deverá manifestar seu interesse, mediante apresentação do Documento de Formalização da Demanda – DFD, até o dia 15 de abril de 2024.

No Documento de Formalização da Demanda – DFD deverá constar os itens necessários à sua demanda, de acordo com a lista de itens em anexo, devendo encaminhar até a data fixada à Secretaria de Administração.

Esclarecimentos poderão ser obtidos nas dependências da Secretaria de Administração, situada à Avenida Erva Mate, nº 650. Centro. Laguna Carapã/MS, ou pelo telefone (67) 3438-1202.

Laguna Carapã/MS, 03 de abril de 2024.

**LUCINEIA CARDOZO BINDEVALD**  
**Secretária Municipal de Administração**



AV. Erva Mate N.º 650 - Fone: (67) 3438-1202 e 3438-1192  
CEP 79920-000 – Laguna Carapã - MS  
Email:gabinete@lagunacarapa.ms.gov.br – site: www.lagunacarapa.ms.gov.br



ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL  
**MUNICÍPIO DE LAGUNA CARAPÃ**  
"Terra do Pé de Soja Solteiro"

**LISTA DE ITENS**

<b>ITEM</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>UNIDADE</b>
1	BICO VÁLVULA PARA PNEU ARO 13 ATÉ 24	<b>unidade</b>
2	CÂMARA DE AR NOVA 80/90-21	<b>unidade</b>
3	CÂMARA DE AR NOVA 110/80-18	<b>unidade</b>
4	CÂMARA DE AR NOVA 750-16	<b>unidade</b>
5	PNEU NOVO 80/90-21 DIANTEIRO- primeira linha, tipo de montagem: com câmara, índice de velocidade: mínimo T (190 KM/H), índice de carga: mínimo 48 (180 KG), construção: convencional, tipo de terreno: A/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
6	PNEU NOVO 90/90-19- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo P (150 KM/H), índice de carga: mínimo 52 (200 KG), construção: convencional, tipo de terreno: A/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
7	PNEU NOVO 110/80-18 TRASEIRO- primeira linha, tipo de montagem: com câmara, índice de velocidade: mínimo T (190 KM/H), índice de carga: mínimo 58 (236 KG), construção: convencional, tipo de terreno: A/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
8	PNEU NOVO 110/90-17- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo P (150 KM/H), índice de carga: mínimo 60 (250 KG), construção: convencional, tipo de terreno: A/T, não	<b>unidade</b>



ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL  
**MUNICÍPIO DE LAGUNA CARAPÃ**  
"Terra do Pé de Soja Solteiro"

	pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	
9	PNEU NOVO 175/70 R13- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo T (190 KM/H), índice de carga: mínimo 82 (475 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
10	PNEU NOVO 175/70 R14- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo H (210 KM/H), índice de carga: mínimo 88 (560 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
11	PNEU NOVO 185 R14- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo R (170 KM/H), índice de carga: mínimo 102/100 (800/850 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
12	PNEU NOVO 185/60 R14- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo H (210 KM/H), índice de carga: mínimo 82 (475 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>



ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL  
**MUNICÍPIO DE LAGUNA CARAPÃ**  
"Terra do Pé de Soja Solteiro"

13	PNEU NOVO 185/65 R14- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo H (210 KM/H), índice de carga: mínimo 82 (530 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
14	PNEU NOVO 185/60 R15- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo H (210 KM/H), índice de carga: mínimo 86 (530 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
15	PNEU NOVO 185/65 R15- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo H (210 KM/H), índice de carga: mínimo 92 (630 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
16	PNEU NOVO 185/70 R13- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo T (190 KM/H), índice de carga: mínimo 86 (530 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
17	PNEU NOVO 195/55 R16- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo H (210 KM/H), índice de carga: mínimo 87 (545 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com	<b>unidade</b>



ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL  
**MUNICÍPIO DE LAGUNA CARAPÃ**  
"Terra do Pé de Soja Solteiro"

	selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	
18	PNEU NOVO 195/70 R15 RADIAL- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo R (170KM/H), índice de carga: mínimo 102/104 (850/900 KG), construção: radial, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
19	PNEU NOVO 205/75 R16- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo R (170KM/H), índice de carga: mínimo 108 (1000 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
20	PNEU NOVO 207/75 R16- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo R (170KM/H), índice de carga: mínimo 108 (1000 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
21	PNEU NOVO 295/80 R 22.5- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo K (110KM/H), índice de carga: mínimo 149 (3250 KG), construção: convencional, tipo de terreno: H/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
22	PNEU NOVO 650-16 - primeira linha, tipo de montagem: com câmara, construção: convencional,	<b>unidade</b>



ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL  
**MUNICÍPIO DE LAGUNA CARAPÃ**  
"Terra do Pé de Soja Solteiro"

---

	tipo de terreno: A/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	
23	PNEU NOVO 31X10.50 R15- primeira linha, tipo de montagem: sem câmara, índice de velocidade: mínimo Q (160 KM/H), índice de carga: mínimo 109 (1030 KG), construção: radial, tipo de terreno: M/T, não pode ser reformado, recauchutado ou remoldado, com selo do INMETRO, etiqueta conforme Portaria INMETRO 544/2012, deve atender as normas ABNT, data de fabricação (DOT) estampada no pneu.	<b>unidade</b>
24	RODA DE FERRO 17.5	<b>unidade</b>